

DTC C0545

诊断说明

- 在使用此诊断程序之前，执行“[诊断系统检查一车辆](#)”。
- 查阅“[诊断策略](#)”，以获得诊断方法的概述。
- “[诊断程序说明](#)”提供每种诊断类别的概述。

DTC说明

DTC C0545 00:方向盘扭矩传感器故障

DTC C0545 3A:方向盘扭矩传感器组件安装不正确

DTC C0545 4B:方向盘扭矩传感器校准未读入

电路/系统说明

动力转向系统控制模块连续监测数字扭矩传感器的扭矩并定位电流信号。随着方向盘转动和转向轴扭转，通过扭矩信号电路监测转向输入和输出轴，然后用动力转向系统控制模块来处理，以计算转动扭矩。

运行DTC的条件

点火开关置于ON（打开）位置。

设置DTC的条件

动力转向系统控制模块检测到扭矩传感器电路对搭铁短路、对电压短路或开路/电阻过大。

设置DTC时采取的操作

- DTC C0545储存在存储器中。
- 驾驶员信息中心 (DIC) 显示SERVICE POWER STEERING（维修动力转向系统）的警告信息。
- 无转向辅助。

清除DTC的条件

- 在下一个无故障点火循环中，当前DTC将被清除。
- 经过连续40次的无故障点火循环后，历史DTC将被清除。

参考信息

示意图参考

[动力转向示意图](#)

连接器端视图参考

[部件连接器端视图](#)

说明与操作

[动力转向系统的说明与操作](#)

电气信息参考

- [电路测试](#)
- [连接器修理](#)
- [测试是否存在间歇性故障和不良连接](#)
- [线路修理](#)

故障诊断仪参考

参见“[控制模块参考](#)”，以获取故障诊断仪信息

电路/系统检验

1.确认未设置DTC C0545。

如果设置了DTC

更换M38动力转向系统电机。

如果未设置DTC

2.一切正常。

维修指南

完成修理后，执行“[诊断修理检验](#)”。

- [转向机的更换](#)
- 参见“[控制模块参考](#)”，以便对动力转向系统控制模块进行更换、编程和设置。